

## B. Souhrnná technická zpráva

### B.1 Celkový popis území stavby

#### a) Základní popis stavby

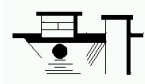
Dokumentace řeší opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

#### b) Charakteristika území a stavebního pozemku

Zájmový úsek hráze – bezpečnostní přeliv – se nachází v km 0,800 – 0,900 tělesa PB ochranné hráze koryta toku Cholinka severně od obce Horka nad Moravou. Tělesem bezpečnostního přelivu je převáděna voda při povodňových průtocích vyšších, než na které je ochranná hráz zřízena. Trasa hráze na zájmovém úseku je na hranici lesa a polí, které jsou intenzivně hospodářsky využívány. Těleso hráze je homogenní, zemní, příčného lichoběžníkového tvaru. Šířka koruny hráze je 3,00, sklon svahů je 1:2. Hráz je oproti okolnímu terénu převýšena cca 1,50m. Pláň koruny a svahů hráze je zatravněna, travní porost je pravidelně sečen. Těleso bezpečnostního přelivu je oboustranně směrem k příčné ose přelivu snižováno na úroveň -030m pod úroveň koruny hráze. Délka přelivu je 150m, šířka v koruně je proměnná od 3,00m (napojení v úrovni koruny hráze) do 4,20m (šířka v ½ délky přelivu v příčné ose). Opevnění koruny a svahů přelivu je rovnaninou z lomového kamene s krycí vrstvou z kameniva drceného. V místě příčné osy přelivu je opevněno i dno za vzdušnou patou přelivu na délku 5,00m a šířku 5,00m oboustranně od příčné osy přelivu.

#### c) Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového.



Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího těles přelivu a jeho půdorysu a tvaru. Stavbou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry opravovaného objektu. Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

#### **d) Výčet a závěry průzkumů**

##### **d.1) Zaměření stávajících opravovaných objektů stavby**

Polní práce proběhly v únoru 2025. Pro zaměření byla použita souprava GPS TOPCON Hiper SR a totální stanice TOPCON GTS 229. Veškeré měření bylo připojeno na souřadnicový systém **S-JTSK** a výškový systém **Balt po vyrovnání**. Polohopisné a výškopisné zaměření posloužilo jako podklad pro zpracování návrhu technického řešení stavby v rámci projektových prací.

##### **d.2) Pozemková mapa**

Digitální pozemková mapa byla převzata licencovaným programem BricsCAD Pro z katastru nemovitostí a byla použita jako podklad ke stanovení majetkoprávních poměrů k upravovaným objektům stavby.

##### **d.3) Projektové podklady**

– Morava, Chomoutov – Horka, PB, rekonstrukce hráze, Změna před dokončením stavby, Povodí Moravy s.p., 8/04

##### **d.4) Stavebně – technický průzkum**

V rámci stavebně-technického průzkumu byl provedena kvantifikace rozsahu poškození a ověření stavu stávajících konstrukcí

##### **d.5) Konzultace s investorem**

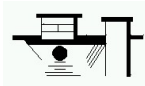
V rámci projekčních prací byly pořádány výrobní výbory stavebníka s projektantem. Na těchto výrobních výborech bylo konzultováno technické řešení úpravy stavebních objektů. Výsledky konzultací byly zapracovány do návrhů rozsahu a technického řešení jednotlivých stavebních objektů stavby.

#### **e) Informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu**

Případné informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

#### **f) Stávající ochrana území a stavby podle jiných právních předpisů,**

Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově chráněno. Území není



součástí chráněných oblastí Natura 2000.

#### **g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, demolice a kácení dřevin**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího těles přelivu a jeho půdorysu a tvaru. Stavbou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry opravovaného objektu.

##### **g.1) Ochrana okolí**

Opravou objektů poškozených průchodem povodně v září 2024 bude opět zajištěna projektovaná a kolaudovaná funkce tělesa přelivu - stabilita a neškodné převedení návrhových povodňových průtoků. Tím bude opět zajištěna ochrana obce Horka nad Moravou před povodňovými průtoky.

##### **g.2) Vliv stavby na odtokové poměry v území**

Jedná se o opravu - odstranění povodňových škod ze září 2024. Opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry bezpečnostního přelivu. Veškeré stavební práce se budou provádět v rámci půdorysu a tvaru stávajícího bezpečnostního přelivu. Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod z území v místě stavby se stavbou nemění.

##### **g.3) Požadavky na asanace**

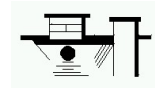
Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

##### **g.4) Požadavky na demolice**

V rámci bouracích prací budou odstraněny poškozené části konstrukce opevnění tělesa přelivu. Kamenivo drcené, štěrkodrt' a lomový kámen budou separovány, uložena na meziskládku a použity zpět do opravované konstrukce opevnění tělesa přelivu.

##### **g.5) Kácení dřevin**

V rámci opravy se nepočítá s kácením stromových a keřových porostů. Stromové



porosty lesa nebudou stavbou dotčeny.

#### **h) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "zastavěná plocha a nádvoří". Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

#### **i) Navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných pásem

#### **j) Navrhované parametry stavby v návaznosti na účel vodního díla**

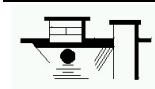
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího těles přelivu a jeho půdorysu a tvaru. Stavbou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry opravovaného objektu.

- délka koruny bezpečnostního přelivu ... 150m
- šířka koruna bezpečnostního přelivu ... 3,00 – 4,20m
- sklon svahů ... 1:2
- snížení oproti koruně hráze ... -0,30

#### **k) Limitní bilance stavby**

Jedná se o opravu, opravou nebudou měněny technické ani kapacitní parametry původního koryta a objektů v korytě. Veškeré stavební práce budou realizovány v rámci stávajícího koryta a půdorysu a tvaru stávajících objektů.



**l) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Vzhledem k druhu a následné funkci stavby požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě dokumentace neřeší.

**m) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy, věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice**

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

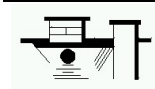
**n) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Po ukončení opravy konstrukcí není nutno zajistit předčasné užívání staveb ani zkušební provoz staveb.

**o) Seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu<sup>1)</sup>, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby.**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900,



který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Zaměření bylo provedeno pouze z důvodu identifikace a kvantifikace stávajícího stavu objektů a slouží jako podklad pro zpracování projektové dokumentace opravy stávajících konstrukcí a objektů.

## **B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení**

### **B.2.1) Urbanismus - kompozice prostorového řešení a základní architektonické řešení**

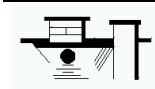
Těleso hráze je homogenní, zemní, příčného lichoběžníkového tvaru. Šířka koruny hráze je 3,00, sklon svahů je 1:2. Hráz je oproti okolnímu terénu převýšena cca 1,50m. Pláň koruny a svahů hráze je zatravněna, travní porost je pravidelně sečen. Těleso bezpečnostního přelivu je oboustranně směrem k příčné ose přelivu snižováno na úroveň -030m pod úroveň koruny hráze. Délka přelivu je 150m, šířka v koruně je proměnná od 3,00m (napojení v úrovni koruny hráze) do 4,20m (šířka v ½ délky přelivu v příčné ose). Opevnění koruny a svahů přelivu je rovinaninou z lomového kamene s krycí vrstvou z kameniva drceného, resp zeminou. V místě příčné osy přelivu je opevněn i terén za vzdušnou patou přelivu na délku 5,00m a šířku 5,00m oboustranně od příčné osy přelivu.

## **B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení**

### **B 3.1. Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení**

#### **B 3.1.1 Celková koncepce stavebně technického řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového.



Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

V rámci bouracích prací budou odstraněny poškozené části konstrukce opevnění tělesa přelivu. Kamenivo drcené, štěrkodrt' a lomový kámen budou separovány, uložena na meziskládku a použity zpět do opravované konstrukce opevnění tělesa přelivu.

Po odstranění poškozených částí přelivu se provede dosypání hráze na úroveň základové spáry opevnění tělesa přelivu.

Opevnění bude nově zřízeno rovinaninou z lomového kamene s krycími vrstvami v koruně ze štěrkodrti a kameniva drceného. Na svazích a v ploše opevnění terénu pod vzdušnou patou v ose průlehu bude na opevnění rozprostřena zúrodnění schopná zemina o mocnosti 0,20m. Půdorys, příčný, podélný tvar a skladba jednotlivých konstrukčních vrstev bude odpovídá původnímu projektovanému a kolaudovanému řešení.

### **B 3.1.2. Celková koncepce technologického řešení**

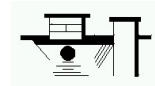
Opravované objekty stavby jsou prosté technologických zařízení. Koncepci technologického řešení dokumentace neřeší.

### **B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti**

**a) Celkové řešení přístupnosti se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

**b) Popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a**  
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího





rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností se stavbou nemění.

### **c) Popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Z toho důvodu dokumentace neřeší dopady na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů.

### **B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby**

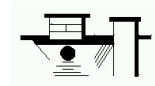
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Dále bude zachován přístup na objekty stavby ve původních možnostech a kapacitách. Vzhledem ke skutečnosti, že objekty stavby jsou volně přístupné, tak pohyb osob je na vlastní nebezpečí.

### **B.3.4) Základní technický popis stavby**

#### **a) Popis stávajícího stavu**

Zájmový úsek hráze – bezpečnostní přeliv – se nachází v km 2,350 – 2,50 tělesa PB ochranné hráze koryta toku Cholinka severně od obce Horka nad Moravou. Tělesem bezpečnostního přelivu je převáděna voda při povodňových průtocích vyšších, než na





které je ochranná hráz zřízena. Trasa hráze na zájmovém úseku je na hranici lesa a polí, které jsou intenzivně hospodářsky využívány. Těleso hráze je homogenní, zemní, příčného lichoběžníkového tvaru. Šířka koruny hráze je 3,00, sklon svahů je 1:2. Hráz je oproti okolnímu terénu převýšena cca 1,50m. Pláň koruny a svahů hráze je zatravněna, travní porost je pravidelně sečen. Těleso bezpečnostního přelivu je oboustranně směrem k příčné ose přelivu snižováno na úroveň -030m pod úroveň koruny hráze. Délka přelivu je 150m, šířka v koruně je proměnná od 3,00m (napojení v úrovni koruny hráze) do 4,20m (šířka v ½ délky přelivu v příčné ose). Opevnění koruny a svahů přelivu je rovinaninou z lomového kamene s krycí vrstvou z kameniva drceného. V místě příčné osy přelivu je opevněno i dno za vzdušnou patou přelivu na délku 5,00m a šířku 5,00m oboustranně od příčné osy přelivu.

Průchodem povodně došlo k poškození tělesa bezpečnostního přelivu – rozplavení opevnění a krycích vrstev, vznik kaveren v konstrukci opevnění. Vyplavením zeminy ze základové spáry opevnění došlo k celkovému poklesu koruny tělesa bezpečnostního přelivu oproti projektovanému a kolaudovanému stavu.

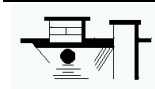
## **b) Popis navrženého stavebně technického a konstrukčního řešení**

### **b.1) Stavebně technické řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

V rámci bouracích prací budou odstraněny poškozené části konstrukce opevnění tělesa přelivu. Kamenivo drcené, štěrkodrt' a lomový kámen budou separovány, uložena na meziskládku a použity zpět do opravované konstrukce opevnění tělesa přelivu.

Po odstranění poškozených částí přelivu se provede dosypání hráze na úroveň základové spáry opevnění tělesa přelivu vhodnou zeminou (zeminou určenou do konstrukce homogenních zemních prací). Hutnění bude prováděno po vrstvách max. tloušťky 200m po zhutnění, míra zhutnění bude 96%PS.



Opevnění bude nově zřízeno rovnaninou z lomového kamene tl. 400mm s vyklínováním a s urovnáním líce. Krycí vrstva na rovnanině bude v koruně ze štěrkodrti tl. 150mm a kameniva drceného tl. 50mm.

Na svazích a v ploše opevnění terénu pod vzdušnou patou v ose průlehu bude na rovnaninu rozprostřena zúrodnění schopná zemina o mocnosti 200mm.

#### **b.2) Popis navrženého konstrukčního řešení**

Lomový kámen do konstrukce rovnaniny bude použit původní, doplnění o kameny velikosti 200-500kg, vyklínování bude provedeno LK hmotnosti do 80kg. Štěrkodrt' bude fr. 0-63mm, kamenivo drcené fr. 0-4mm. Zemina do konstrukce tělesa hráze pod rovnaninu bude zemina vhodná do konstrukce homogenních hrází. Vhodnost zeminy dle ČSN 752410 bude prokázána laboratorními zkouškami (zatřídění, zrnitost, Proctor Standard apod.). Finální úprava povrchu bude hydroosevem.

#### **c) Popis navrženého řešení vodního díla s ohledem na jeho charakter a účel, návrhová kapacita, kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu apod.**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou se nemění ani kapacita bezpečnostního přelivu. Opravou se nemění kategorizace vodního díla pro potřeby technickobezpečnostního dohledu.

#### **B.3.5) Technologické řešení - základní popis technických a technologických zařízení**

##### **a) Popis stávajícího stavu**

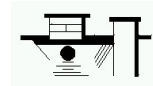
Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

##### **b) Popis navrženého řešení**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení

##### **c) Energetické výpočty**

Objekty opravovaných konstrukcí jsou prosté technologických zařízení



### **B.3.6) Zásady požární bezpečnosti**

#### Použitá literatura

Předložené řešení bylo zpracováno v souladu s platnými ČSN 730802, ČSN 730804, ČSN 730810, ČSN 73 0873, Vyhl. Č. 23/2008 Sb. ve znění pozdějších předpisů a v souladu s příslušnými technickými normami a vyhláškami.

#### Celkové posouzení stavby

Objekt stavby je pozemní stavba z nehořlavého materiálu (zemina, lomový kámen - materiály bez požárního rizika -  $P_n=0,00\text{kgm}^{-2}$ ).

#### Poznámka

Po dobu vlastní realizace této stavby je třeba v případě požáru (havárie) v dané lokalitě zajistit příjezd, popř. průjezd zasahujících vozidel (vozidla hasičského záchranného sboru, policie, zdravotní služby, popř. jiné technické služby a prostředky).

#### Závěr

Navrhované objekty stavby jsou objekty bez požárního rizika a jsou navrženy a projektovány v souladu s platnými normami a předpisy.

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení území v prostoru stavby nemění.

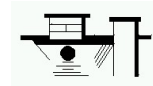
### **B.3.7) Úspora energie a tepelná ochrana**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Zohlednění plnění požadavků na energetickou náročnost, úsporu energie a tepelnou ochranu budov dokumentace neřeší.

### **B.3.8) Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovinaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění



nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, ochrana proti hluku a vibracím, odpady apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.) vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší.

### **B.3.9) Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### Protipovodňová opatření

Stavba je součástí protipovodňových opatření toku Cholinka a Morava. Opravou bude půdorys, prostorové parametry a tvar původních konstrukcí zachován. Opravou nevzniknou nároky na úpravu stávajících nebo nová protipovodňová opatření na území.

#### Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

#### Ochrana před bludnými proudy

Vzhledem ke druhu stavby dokumentace neřeší

#### Ochrana před technickou i přírodní seizmicitou

Technická i přírodní seismická se na území nepředpokládá.

#### Ochrana před agresivní a tlakovou podzemní vodou

Dle provedených průzkumů se agresivní a tlaková podzemní vody na území nevyskytují.

#### Ochrana před hlukem

Stavba ani provoz na stavbě není zdrojem hluku. Ochranu před hlukem dokumentace neřeší.

#### Ochrana před ostatními účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

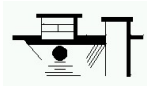
Stavba se nachází vně poddolovaného území a vně území s výskytem metanu.

## **B.4 Připojení na technickou infrastrukturu**

Objekty stavby jsou prosté zařízení vyžadujících si napojení na technickou infrastrukturu. Připojení na technickou infrastrukturu dokumentace neřeší.

## **B.5 Dopravní řešení**

Hlavní přístup k tělesu bezpečnostního přelivu (příjezdová komunikace na stavenišťě) je podél vzdušné paty hráze. Příjezdová komunikace na stavenišťě je napojena na



hlavní příjezdovou komunikaci z obce Horka nad Moravou. Příjezd po koruně hráze je vyloučen.

Přístup je pro potřeby realizace stavby a následný provoz na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

## **B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Oprava bude realizována na tělese stávajícího bezpečnostního přelivu. Terénní úpravy budou souviset s napojením opravovaného objektu na stávající terén, urovnání a zatravnění povrchu upravovaných ploch plání a svahů.

### **a) Terénní úpravy**

Terénní úpravy vně opravovaných objektů budou minimální a budou souviset s napojením opravovaných objektů na stávající terén vně oprav.

### **b) Použité vegetační prvky**

Upravené plochy svahů a plání budou osety travní směsí.

### **c) Biotechnická opatření**

Biotechnická opatření v souvislosti s opravou stávajících objektů dokumentace neřeší.

## **B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

### **a) Vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů**

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

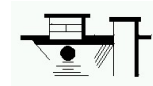
### **b) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je - li podkladem**

EIA nebo zjišťovací řízení nebylo pro tuto stavbu požadováno.

### **c) Popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona**

Zjišťovací řízení nebylo požadováno

### **d) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných**



**technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno**

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

**B.8 Celkové vodohospodářské řešení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

**B.9 Ochrana obyvatelstva**

Splnění základních požadavků z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

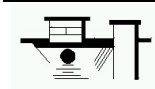
**a) Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí se stavbou nemění.

**b) Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového.



Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Způsob zajištění ukrytí obyvatelstva se stavbou nemění.

### **c) Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování se stavbou nemění.

### **d) Způsob zajištění ochrany před povodněmi**

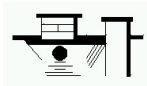
Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Způsob zajištění ochrany před povodněmi se stavbou nemění.

### **e) Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb





občanského vybavení se stavbou nemění.

**f) Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich**

Dokumentace řeší odstranění povodňových škod ze září 2024 - opravu stávajícího objektu bezpečnostního přelivu zřízeného v koruně zemní hráze v km 0,800 - 0,900, který byl průchodem povodně v září 2024 velmi poškozen (rozplavení konstrukce opevnění přelivu - rovnaniny a krycích vrstev). Oprava spočívá v rozebrání stávajícího rozplaveného opevnění tělesa bezpečnostního přelivu a zřízení opevnění nového. Nové opevnění bude zřízeno v půdorysu, tvaru a stavebním řešení opevnění před poškozením povodní (projektovaný a kolaudovaný stav).

Způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti se stavbou nemění.

## **B.10 Zásady organizace výstavby**

### **a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

#### **a.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Hlavní přístup k tělesu bezpečnostního přelivu je po koruně ochranné hráze.

Přístup je pro potřeby realizace stavby a následný provoz na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

#### **a.2) Napojení na technickou infrastrukturu**

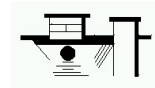
Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanismy budou na vlastní pohon.

### **b) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, demontáž, dekonstrukce a kácení dřevin apod.**

Stavba svým rozsahem nevyvolává nutnost ochrany okolí staveniště. Stavbou není vyvolána nutnost kácení stromových a keřových porostů.

### **c) Popis zásad odvodnění staveniště**

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.



**d) Vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu**

Hlavní přístup k tělesu bezpečnostního přelivu (příjezdová komunikace na stavenišťě) je podél vzdušné paty hráze. Příjezdová komunikace na stavenišťě je napojena na hlavní příjezdovou komunikaci z obce Horka nad Moravou. Příjezd po koruně hráze je vyloučen.

Přístup je pro potřeby realizace stavby a následný provoz na stavbě kapacitně postačující. Stavbou není vyvolána nutnost zřizování přeložek na stávajících přístupových komunikacích.

Stavbou není vyvolána nutnost zřízení obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace.

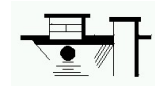
**e) Maximální dočasné a trvalé zábory pro stavenišťě**

Dočasné stavenišťě bude zřízeno v rámci pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného stavenišťě bude upřesněna při předání stavenišťě dodavateli. Se zřízením trvalého stavenišťě se nepočítá.

**f) Požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, popis přítomnosti nebezpečných látek při výstavbě, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití, včetně popisu opatření proti kontaminaci materiálů, stavby a jejího okolí, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti**

V období výstavby bude okolí dočasně zatíženo hlukovými emisemi stavebních strojů a vozidel. Zdrojem hluku pak budou především zemní práce a stavební práce spojené s úpravou a opravou objektů. K výstavbě budou zvoleny technologie a pracovní postupy takového druhu a stavební technika v takovém technickém stavu, aby bylo v maximální možné míře sníženo dopad stavby nadměrnou hlučností a prašností na okolí.

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem. Před zahájením stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován a investorem odsouhlasen havarijní a povodňový plán.



Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

#### **g) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

#### **h) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Odstraněný drn bude odvezen k likvidaci na skládku. Likvidace na skládce bude provedena v souladu se zákonem o odpadech platným ke dni realizaci opravy. Výběr skládky je věcí dodavatele stavebních prací.

Vytěžená zemina z tělesa hráze bude použita zpět do opravované konstrukce hráze. Chybějící zemina bude dovezena.

#### **i) Limity pro užití výškové mechanizace**

Výšková mechanizace nebude pro stavbu používána

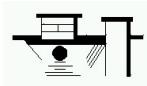
#### **j) Požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky**

Stavba bude uvedena do provozu ihned po ukončení stavebních prací.

#### **k) Návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek**

Před započítím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek.



Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

- při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
- při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
- před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
- při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

### **I) Dočasné objekty**

V rámci stavby se neuvažuje se zřizováním dočasných objektů.

Břeclav 06. 2025

Ing. Jan Varadínek

